

## 赤穂市地域公共交通計画における評価指標

## 基本方針 1 利便性・機能性の高い公共交通利用環境の構築

- 行政補助額 10,000 円当たりバス等利用者数

現状値 (令和 4 年度)	令和 6 年度※	目標値 (令和 10 年度)
23 人/万円・年	25 人/万円・年	23 人/万円・年以上

※評価対象期間

路線バス：令和 5 年 10 月 1 日 ~ 令和 6 年 9 月 30 日

ゆらのすけ、ていじゅうろう、うね・のり愛号：令和 6 年 4 月 1 日 ~ 令和 7 年 3 月 31 日

- バス等収支率

現状値 (令和 4 年度)	令和 6 年度※	目標値 (令和 10 年度)
21.1%	25.6%	25.0%以上

※評価対象期間

路線バス、ゆらのすけ：令和 5 年 10 月 1 日 ~ 令和 6 年 9 月 30 日

ていじゅうろう、うね・のり愛号：令和 6 年 4 月 1 日 ~ 令和 7 年 3 月 31 日

- ゆらのすけ収支率

現状値 (令和 4 年度)	令和 6 年度※	目標値 (令和 10 年度)
8.5%	8.0%	25.0%以上

※評価対象期間：令和 5 年 10 月 1 日 ~ 令和 6 年 9 月 30 日

- JR 輸送密度

	現状値 (令和 4 年度)	令和 6 年度	目標値 (令和 10 年度)
JR 播州赤穂駅～ JR 相生駅	7,956 人/日	8,296 人/日	7,956 人/日以上
JR 播州赤穂駅～ JR 長船駅	1,726 人/日	1,687 人/日	2,000 人/日以上

## 基本方針 2 他分野連携によるサービス向上

- 運転免許自主返納者数 (65 歳以上)

現状値 (令和 4 年度)	令和 6 年度	目標値 (令和 10 年度)
182 人/年	210 人/年	253 人/年以上

## 基本方針 3 みんなで支えあう持続可能な公共交通の実現

- モビリティ・マネジメント参加人数

現状値 (令和 4 年度)	令和 6 年度	目標値 (令和 10 年度)
—	97 人	延べ 200 人以上